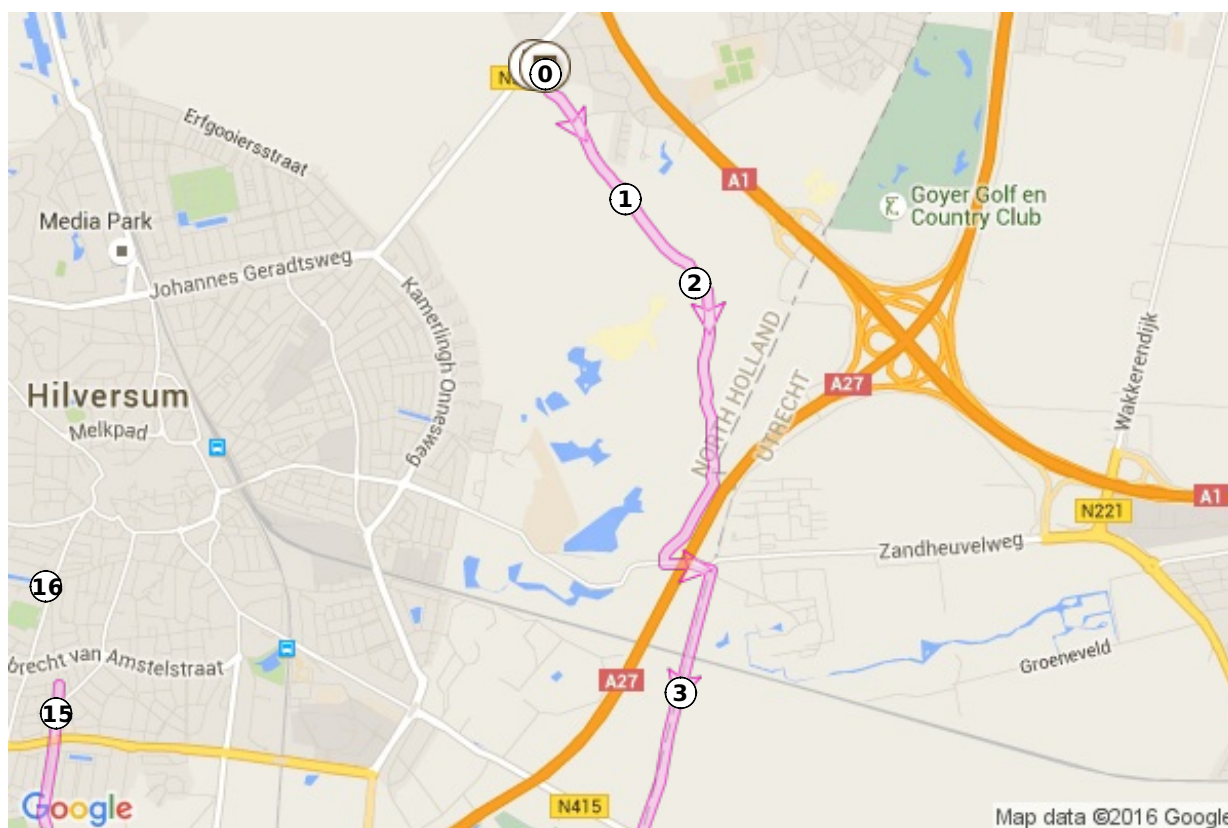




Erfgooiersroute Zuid

26.06 km



0 m

0 Het Sint-Janskerkhof

Bij dit kerkhof lag omstreeks 1300 een kerk met boerderijen. Het kerkhof was, naast de begraafplaats in Naarden, aanvankelijk het enige kerkhof in het Gooi. Na de Reformatie moest de Katholieke kerk verdwijnen. Het kerkhof bleef een bedevaartoord. Nog steeds gaat op de eerste zondag na Sint Jansdag op 24 juni de Sint-Jansprocessie vanuit de Sint Jansbasiliek in Laren naar deze begraafplaats.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

885 m

1 De grafheuvels op de heide

Vanaf deze hoogte zijn aan de westkant de grafheuvels, genaamd de Zeven Bergjes, goed te zien. Deze monumenten dateren uit de bronstijd, nu ongeveer 3.000 tot 4.500 jaar geleden. De grafheuvels zijn de eerste grafheuvels in het Gooi die rond 1840 werden onderzocht. De vondsten waren urnen van aardewerk met crematieresten en enkele grafgiften zoals stenen strijdhamers en bronzen sierraden. Deze zijn nu te zien in het Museum Hofland aan de Hilversumseweg te Laren.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

1.53 km (2) Het theehuis 't Bluk

Bij de opkomst van het toerisme aan het eind van de 19e eeuw verrezen vele theehuizen en kiosken. Het waren aanvankelijk veelal houten gebouwtjes waar thee, melk en frisdrank te koop was. Het theehuis 't Bluk staat al meer dan honderd jaar op deze plek. Vlakbij dit theehuis begon de nummering van de ANWB-paddenstoelen. Naast het fietspad, die van het restaurant La Place naar 't Bluk loopt, is voor de tunnel de eerste paddenstoel herplaatst met een informatiepaneel.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

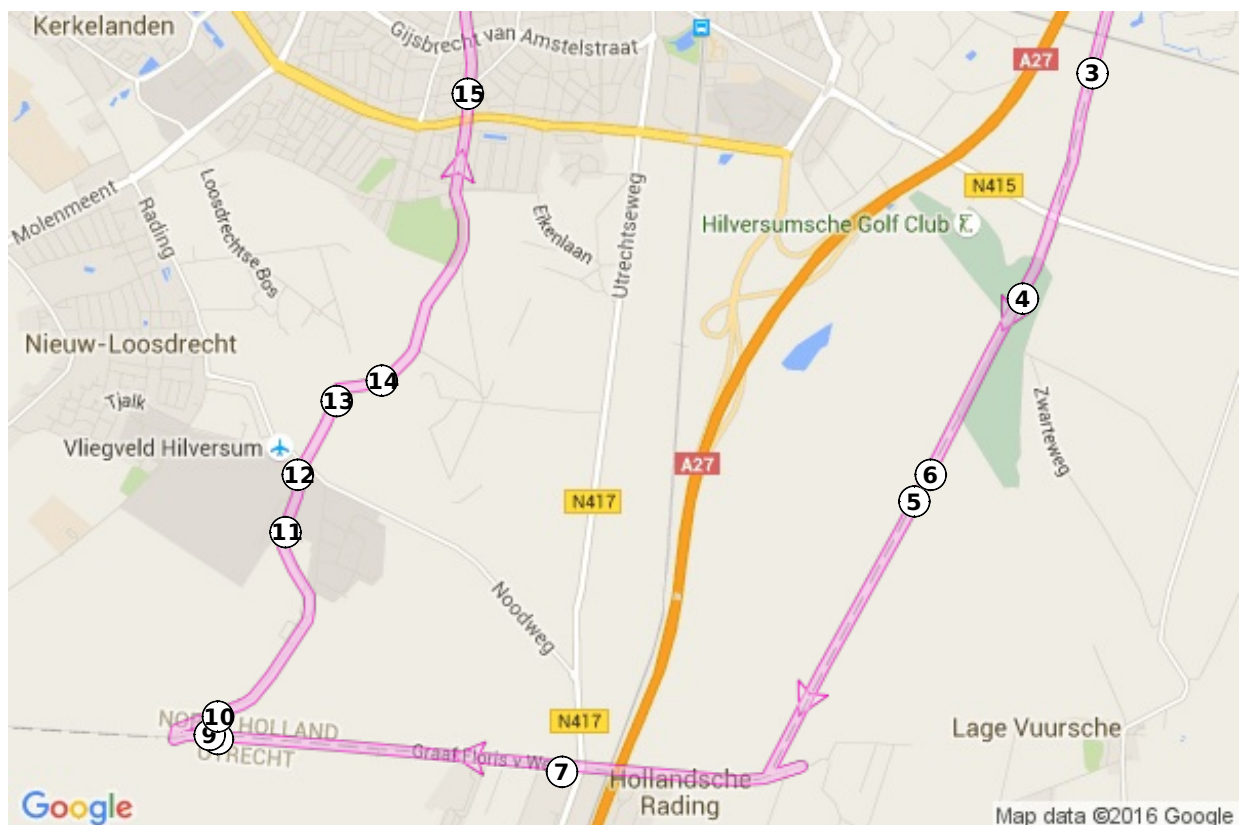
4.58 km (3) Grenspalen tussen Utrecht en Holland

Op de grens tussen het Gooi (Holland) en Utrecht (het Sticht) staan hardstenen grenspalen; de zogenaamde leeuwenpalen. Om de lange grensstrijd tussen het graafschap Holland en het bisdom Utrecht te beëindigen werden in 1719 deze stenen palen op bepaalde afstand van elkaar geplaatst. Op de ene zijde staat het wapen van Holland en op de andere zijde het wapen van Utrecht.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)



5.5 km (4) De golfbanen

De golfbanen van de Hilversumsche Golf Club zijn in 1922 in gebruik genomen. Een jaar later vonden hier de Open Kampioenschappen van Nederland plaats. Als snel werd het aantal holes uitgebreid en kwamen ook golfbanen op Baarns grondgebied te liggen.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

6.46 km **5 De zuidgrens van het Gooi**

De naam Graaf Floris V weg is ontleend aan de graaf van Holland die in 1280 het Gooi kocht van de Abdis Godelinde van de Abdij van Elten. In deze omgeving werd Floris V in 1296 door edelen gevangen genomen en naar het Muiderslot gebracht. De weg markeert nu de grens tussen de beboste zandgronden (noordkant) en de ontgonnen gronden in de provincie Utrecht (zuidkant).



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

6.46 km **6 Het Erfgooiersbos**

Het Goois Natuurreservaat beheert dit bosgebied De Zuid. Het bos grenst aan een groot aaneengesloten bosgebied; de Lage Vuursche en Pijnenburg. Honderd jaar geleden was De Zuid nog een open heide. Na 1945 werd hier het dennenbos aangeplant. Inmiddels neemt het aandeel loofbomen toe. In het midden van De Zuid ligt het Erfgooiersbos.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

9.35 km **7 De buitenplaats Einde Gooi**

Aan de zuidgrens van het Gooi ligt een van de laatste buitenplaatsen van Hilversum; Einde Gooi. Nadat een boerderij hier in 1852 afbrandde werd het huidige herenhuis, gecombineerd met een boerderij, gebouwd. Het complex ligt in het bos met in de nabijheid weilanden. Grote gebieden zijn afgegraven om er grasland van te maken. De boerderij is als een van de weinige in Hilversum nog volop in gebruik als veeteeltbedrijf.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

12.22 km **8 De polder Achtienhoven**

Vanaf de Vecht werden vanaf de 14e eeuw de veengronden in de Provincie Utrecht ontgonnen. In lange kavels werkten de ontginners in Westbroek en Achtienhoven tot aan de hoge gronden, de grens van Hilversum, dat tot Holland behoorde. In de 16e eeuw werd deze grens bereikt. In de 20e eeuw verrezen ook boerderijen aan de Hilversumse kant van de kavels.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

12.49
km

9 Het Tienhovenskanaal

Rond 1825 maakte F.J. van de Wall een plan voor een kanaal tussen de Vecht over de Egelshoek langs Laren naar de Eemnesservaart. Later wijzigde deze plannen en zou de vaart via Blaricum naar de Zuiderzee bij Huizen lopen. De graafwerkzaamheden waren rond 1880 gevorderd vanaf de Vecht tot even voorbij Einde Gooi. Hierna verdween de behoefte om deze vaarweg verder te graven.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

13.02
km

10 De Hilversumse boerderijen

Ten zuiden van Hilversum waren vanaf het eind van de 19e eeuw tot in de jaren zeventig van de vorige eeuw tientallen boerderijen in bedrijf. De boeren lieten hun vee grazen op de uitgestrekte weilanden tussen Hilversum en Loosdrecht. Nu is slechts een enkele boerderij nog in functie. Op een deel van deze graslanden kwam in 1936 het woonwagenvak Egelshoek. Een ander groot deel werd het vliegveld.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

14.16
km

11 Het militaire kamp

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd voor de Duitse militairen een legerkamp naast het vliegveld aangelegd. Om herkenning uit de lucht te voorkomen kregen alle gebouwen een landelijke bouwstijl. In 1946 kwam hier het Marine Opleidings Kamp. De Koninklijke Landmacht nam het terrein in 1978 over voor het Opleidingscommando van de Militair Geneeskundige Dienst en werd het de Korporaal van Oudheusdenkazerne. Deze kazerne is in de zomer van 2014 bekend geworden als de identificatieplek van de slachtoffers van de tragische vliegcrash met de MH17.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

14.58
km

12 Het Vliegveld Hilversum

Het Gooisch Vliegveld Actie Comité kon in 1938 van de Nederlands Hervormde kerk in Naarden een groot stuk grond ten zuiden van Hilversum huren. De weilanden werden in 1938 in werkverschaffing geëgaliseerd en gedraineerd. In de Tweede Wereldoorlog gebruikte de bezetters het vliegveld als uitwijkhaven en voor testvluchten. In 1948 werd tot vandaag de dag het vliegveld in gebruik genomen voor de sportvliegerij en is daar tot vandaag de dag voor in gebruik.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

14.99
km

13 Het Gooierbos

Voordat mensen in het Gooi gingen wonen was het gebied bebost. De bomen verdwenen door houtwinning en om akkerbouw te kunnen bedrijven. Om het kappen te beperken kwamen vanaf 1364 regels voor het mogen kappen; de bosbrieven. Echter, dit hielp niet veel. Tussen Loosdrecht en Hollandse Rading werden rond 1600 de laatste bomen van het oorspronkelijke Gooierbos gekapt.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

15.3 km 14 De Hoorneboeg

Op deze natuurlijke hoogte in het landschap bouwde P. van Loon in 1792 het houten jachtslot Hilverroode. Dit gebouw maakte plaats voor een stenen gebouw, genaamd Hilveroord. Op het terrein kwamen verschillende bijgebouwen zoals boerderijen, een tuinmanswoning en een bibliotheek. Het laatste grote huis werd in 1986 afgebroken. Het gebied is nu afgesloten.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

17.11
km

15 De woningbouw door W.M. Dudok

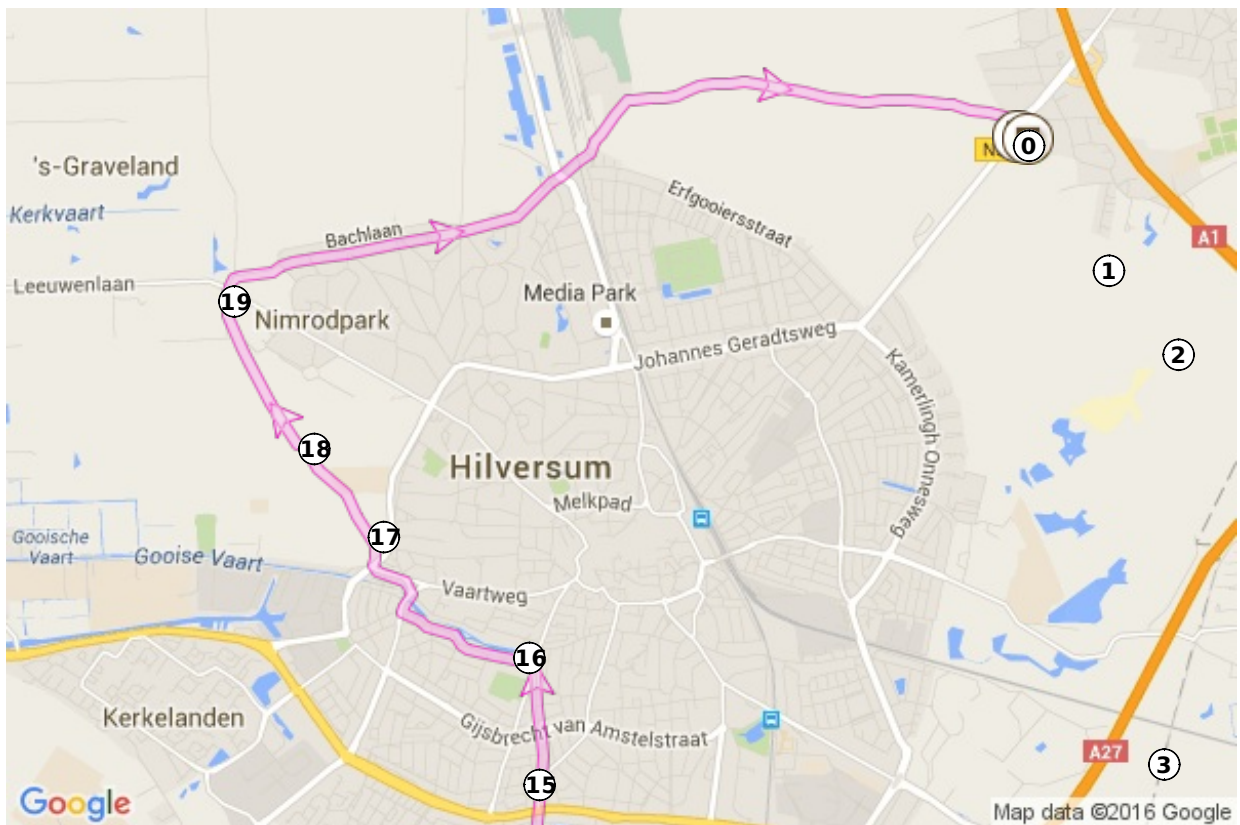
Door de enorme groei van de bevolking van Hilversum na 1900 ontstond een grote vraag naar woningen. Naar ontwerp van de architect Willem Marinus Dudok verrezen verschillende complexen. Dudok wist binnen het beperkte beschikbare budget veel goede en goedkope huizen in afwisselende wijken te realiseren met zichtassen op grote gebouwen zoals scholen, kerken, bibliotheek of badhuis. Deze wijk dateert uit 1915.



Er is een bewegwijzerde Dudok route en audiotour beschikbaar die alle belangrijke gebouwen van de hand van deze grote architect in Hilversum aandoet. De route is verkrijgbaar bij het VVV op de Kerkbrink in Hilversum.

Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)



17.8 km **16** De Oude Haven

Waterwegen zijn voor de ontwikkeling van Hilversum van essentieel belang geweest. Bij de aanleg van 's-Graveland werd een vaarweg doorgegraven in de richting van Hilversum. Rond 1650 ontstond een haven aan het einde van de huidige Vaartweg. Via deze Gooise Vaart was er een waterweg naar de Vecht. De vaarweg werd verder gegraven en aan het eind van de 19e eeuw was de vaart gevorderd tot aan de Havenstraat waar de Oude Haven ontstond. Via deze losplaats kwamen vooral veel bouwmaterialen naar Hilversum.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

19.18 km **17** De Bijenschans

Vroeger was het houden van bijen belangrijk in het Gooi. Al in 1339 konden boeren belasting betalen met bijenvolken of met honing. Om de korven tegen de wind te beschermen werden bijenschanssen aangelegd. In het Corversbos ligt één van de twee schanssen die in het Gooi zijn overgebleven. De 'Vereniging tot Bevordering van Bijenteelt in Nederland' beheert deze bijenschanssen.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

19.9 km **18** Het Corversbos

Bij de aankoop van Gooilust, een van de 's-Gravelandse buitenplaatsen, kreeg in 1777 Gerrit Corver Hooft, de laatste baljuw van het Gooi, een groot deel van het latere Corversbos in erfpacht. In het bos liggen nog enkele boerderijen. Op de akkers in het Corversbos zijn stenen werktuigen gevonden van de oudste bewoners van het Gooi, de Neanderthalers van ca. 250.000 jaar geleden. Deze werktuigen zijn te bewonderen in het Archeologische Informatiecentrum van de Provincie Noord-Holland te Castricum.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)

**20.88
km**

19 De aanleg van 's-Graveland

Na veel verzet door de Erfgooiers gaf in 1634 de landsregering toestemming om een stuk grond in het Gooi te ontginnen. Een rechthoekig stuk grond werd opgedeeld in langwerpige kavels en verkocht aan rijke Amsterdammers. In het begin werden de gronden gebruikt voor de landbouw. Maar al snel verrezen er zomerhuizen. Uiteindelijk werden het buitenplaatsen met permanente bewoning.



Auteur: [iTRovator / RBT Gooi & Vecht](#)

[Meer informatie](#)